

CORRIERE DELLA SERA *it*

CON L' ARRIVO DELL' INVERNO I CONSIGLI E LE NOVITÀ PER VIAGGIARE TRANQUILLI

Le gomme invernali? Meglio delle catene

Più sicure, non sono utili solo sulla neve

Motori

Scopri e aderisci al Carpooling
vai su



» Corriere della Sera > Motori

Più Giulietta che Milano Svelata la nuova Alfa Romeo



13:31 | **ANTEPRIME** | Il volto dell'ultima nata della casa del Biscione. Novità anche sul nome ufficiale. Costerà attorno a 22 mila euro. Dal concessionario da marzo Le foto La Giulietta in alta definizione

IL MERCATO DELL'AUTO

Gli incentivi trainano le vendite

17:21 | **MOTORI** | In novembre immatricolazioni cresciute del 31,3%, straordinario boom delle vetture a gas *di Roberto Iasoni*



Bmw Serie 5, brio e classe-[Il video](#)

12:47 | **ANTEPRIME** | La punta di diamante della casa tedesca. Disponibile anche il cambio automatico a otto rapporti Foto Video 1 Video 2: la prova

servizi utili

cercaINmotori

Parola chiave:

Recensioni Foto

MOTORInews

DUE RUOTE



Via al Motorshow, anche le hostess in crisi - [Immagini](#)

Le agenzie di modelle: richieste in calo dell'85%. A Bologna Ducati regina del Salone. E c'è anche la Mille Miglia Le foto: donne e motori

SALONI



Ferrari, Valentino e gare mozzafiato: ecco il Motor Show

Una nuova formula per la kermesse bolognese dal 4 all'8 dicembre: novità sulle aree esterne della fiera *di B. Carretto*

Chevrolet Spark, piccola a chi?

13:30 | ANTEPRIME | L'erede della Matiz, ultima nata tra le piccole multispazio utili anche alla famiglia. E sempre più accessoriate di *Valerio Monaco*



IL RICONOSCIMENTO



Polo regina, è lei l'auto dell'anno 2010

11:05 | MOTORI | Per i giornalisti europei la nuova versione della macchina Volkswagen è «Car of the year»  Foto

Una spider con



il tetto in jeans

10:14 | ANTEPRIME | Uno studio di design italiano, meccanica di una roadster Usa e capote in denim. Un singolare progetto per il marchio Roy Roger's

Doblò, parola d'ordine comfort

19:35 | ANTEPRIME | Più sicurezza, risparmio e quattro motori. Due versioni: per la famiglia e furgone  Foto

DEBUTTI

Bmw e Mercedes in Usa una sfida verde e sportiva

15:50 | ANTEPRIME | Con X6 ibrida e Sls alla conquista del mercato top. Lanci paralleli «coast to coast» per i due marchi tedeschi *Artemi*

IL TEST

CORRIERE MOTORI



Bentornata Giulietta!

Nel numero in edicola dossier, le prove su strada e gli ultimi giorni per gli incentivi di *M. Donelli*

INCENTIVI

Auto a gas, la rete è il freno alla diffusione

Gli incentivi ci sono, ma mancano i distributori. E le immatricolazioni sono poche

VADEMECUM

Freddo, cosa fare per proteggere l'auto

Sostituire le gomme, controllare i tergicristallo e liquidi antigelo *R. Iasoni* ■ Le dieci regole

CODICE

Proposta della Lega: divieto di fumo in auto

NOVITA'



Sulla Fiat 500 debutta il nuovo Multijet 1.3

Un motore Euro 5 che eroga potenza massima di 95 cavalli, velocità massima 180 orari

NUOVE INIZIATIVE





CON L'ARRIVO DELL'INVERNO I CONSIGLI E LE NOVITÀ PER VIAGGIARE TRANQUILLI

Le gomme invernali? Meglio delle catene

Più sicure, non sono utili solo sulla neve

MILANO — «Gomme da neve»? Definizione sbagliata, perché non servono solo per la settimana bianca. Sono utili anche in città, da quando il termometro scende sotto i 7 gradi, come accade d'inverno in quasi tutta Italia: perciò chiamarle «gomme invernali» è meglio. Fatte con una miscela più morbida di quella delle estive, hanno un battistrada molto scolpito, in cui canali profondi (che favoriscono il drenaggio dell'acqua) si combinano a microsolchi (fitte lamelle che producono un effetto ventosa sulla strada).

NOTIZIE CORRELATE

[Il video](#)
[Quale scegliere](#)

La neve, dunque, c'entra fino a un certo punto. In caso di pioggia e con basse temperature, un'auto con pneumatici invernali riduce del 15% lo spazio di arresto da 80 km/h, rispetto alla stessa vettura con gomme estive. Non solo: l'auto con le invernali resiste meglio all' aquaplaning , fenomeno che si verifica quando l'auto galleggia, ingovernabile, sul velo d'acqua che copre l'asfalto. Grazie ai suoi ampi canali di drenaggio, l'invernale mantiene un buon grado di aderenza e il guidatore riesce a controllare il mezzo.

Ma un secondo treno di gomme non è una spesa eccessiva? «Bisogna far bene i conti — avverte Fabio Bertolotti, direttore di Assogomma. — Mentre si viaggia con le invernali non si consumano le gomme estive, che rimangono in garage». O dal gommista. «Il servizio di custodia è previsto e costa circa 30 euro l'anno», spiega Guido Schiavon, di Federpneus.

I fuoristrada possono fare a meno delle invernali? No, la trazione integrale non basta per superare tutti i punti critici (una curva in discesa...): ha bisogno di un aiuto.

Con le invernali, in pratica, è come viaggiare costantemente a ruote catenate, ma senza il disagio e la pessima guidabilità che queste comportano.

Anzi, le invernali sono mille volte migliori perché le catene si montano solo sulle due ruote in trazione, mentre un'auto equipaggiata con un treno invernale è «aggrappata » alla strada sia con l'avantreno sia col retrotreno. In ogni caso, gli stessi produttori di catene, pur affermando la superiorità del loro accessorio in determinate condizioni (quelle in cui si resta impantanati su strati e strati di neve sciolta o nel fango alto), non vedono per niente nella gomma invernale un'alternativa. «Durante la stagione fredda io tengo sempre le catene in auto, ma prima di tutto monto le invernali», dice Alberto Guidotti, presidente della König, azienda leader nella produzione di catene.

Anzi, le invernali sono mille volte migliori perché le catene si montano solo sulle due ruote in trazione, mentre un'auto equipaggiata con un treno invernale è «aggrappata » alla strada sia con l'avantreno sia col retrotreno. In ogni caso, gli stessi produttori di catene, pur affermando la superiorità del loro accessorio in determinate condizioni (quelle in cui si resta impantanati su strati e strati di neve sciolta o nel fango alto), non vedono per niente nella gomma invernale un'alternativa. «Durante la stagione fredda io tengo sempre le catene in auto, ma prima di tutto monto le invernali», dice Alberto Guidotti, presidente della König, azienda leader nella produzione di catene.

Quanto al Codice della strada, se in viaggio s'incontra il cartello con la ruota catenata su fondo blu e nel bagagliaio manca la scatola delle catene, non c'è problema: con le gomme invernali si è perfettamente in regola. Se invece gli pneumatici sono ancora quelli estivi, fiocca la multa (da 36 a 74 euro, a seconda che si stia circolando dentro o fuori dei centri abitati), più il taglio di 3 punti sulla patente. Le «calze»? Multa e taglio dei punti. In Italia questo accessorio non è stato ancora omologato dal ministero delle Infrastrutture e dei trasporti.

Aggiunge una raccomandazione, Fabio Bertolotti: «Conviene non aspettare la prima nevicata per andare dal gommista a chiedere il cambio delle gomme: la scelta si riduce e i costi aumentano».